



POWER TUNER WR450F '12

EMPFOHLENE BASIS EINSTELLUNG

Diese Einstellwerte sind als Ausgangspunkt zu verstehen. Viele Einflussgrößen, wie: Fahrstil, Strecken- und Wetterverhältnisse sowie eventuelle weitere Modifikationen am Fahrzeug, erfordern geänderte Einstellungen.

Motocross: Hohe Leistung im mittleren bis hohen Drehzahlbereich mit sensibler Gasannahme

EINSPRITZUNG / Fuel		Drehzahl / RPM			ZÜNDUNG / Ignition		Drehzahl / RPM		
		4000	6500	9000			4000	6500	9000
Drosselklappe / Throttle	3/4	+1	+1	+1	Drosselklappe / Throttle	3/4	+1	+3	+4
	3/8	+3	+1	+1		3/8	0	+2	+2
	1/8	+3	+3	+1		1/8	0	+1	+1

Harter Untergrund: Weiches Ansprechverhalten und gute Kontrollierbarkeit bei niedrigen Drehzahlen

EINSPRITZUNG / Fuel		Drehzahl / RPM			ZÜNDUNG / Ignition		Drehzahl / RPM		
		4000	6500	9000			4000	6500	9000
Drosselklappe / Throttle	3/4	0	0	0	Drosselklappe / Throttle	3/4	0	0	0
	3/8	-3	0	0		3/8	-5	-3	0
	1/8	-3	-3	0		1/8	-5	-5	0

Sandiger Untergrund : Hohes Drehmoment vom unteren bis mittleren Drehzahlbereich

EINSPRITZUNG / Fuel		Drehzahl / RPM			ZÜNDUNG / Ignition		Drehzahl / RPM		
		4000	6500	9000			4000	6500	9000
Drosselklappe / Throttle	3/4	+1	+1	+1	Drosselklappe / Throttle	3/4	+1	+1	+1
	3/8	+3	+1	+1		3/8	+2	+2	+1
	1/8	+3	+3	+1		1/8	+2	+2	+1



POWER TUNER YZ450F '12

EMPFOHLENE BASIS EINSTELLUNG

Diese Einstellwerte sind als Ausgangspunkt zu verstehen. Viele Einflussgrößen, wie: Fahrstil, Strecken- und Wetterverhältnisse sowie eventuelle weitere Modifikationen am Fahrzeug, erfordern geänderte Einstellungen.

Spontane Gasannahme, für schnelles Hochdrehen im unteren und mittleren Drehzahlbereich.

EINSPRITZUNG / Fuel		Drehzahl / RPM			ZÜNDUNG / Ignition		Drehzahl / RPM		
		4000	6500	9000			4000	6500	9000
Drosselklappe / Throttle	3/4	-2	-4	-4	Drosselklappe / Throttle	3/4	+3	+2	+2
	3/8	-2	-4	-4		3/8	+3	+3	+2
	1/8	-2	-2	-2		1/8	+3	+3	+3

Weiches Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich

EINSPRITZUNG / Fuel		Drehzahl / RPM			ZÜNDUNG / Ignition		Drehzahl / RPM		
		4000	6500	9000			4000	6500	9000
Drosselklappe / Throttle	3/4	0	0	0	Drosselklappe / Throttle	3/4	0	0	0
	3/8	+2	0	0		3/8	-1	0	0
	1/8	+4	0	0		1/8	-5	0	0

Gleichmäßig ansteigende Leistungsabgabe für den Einsatz auf rutschigen Untergründen.

EINSPRITZUNG / Fuel		Drehzahl / RPM			ZÜNDUNG / Ignition		Drehzahl / RPM		
		4000	6500	9000			4000	6500	9000
Drosselklappe / Throttle	3/4	-4	+4	-4	Drosselklappe / Throttle	3/4	+2	-5	+2
	3/8	-4	+4	-4		3/8	+2	-5	+2
	1/8	-4	+4	-4		1/8	+2	-5	+2

Gleichmäßig sanfte Leistungsabgabe bis in den hohen Drehzahlbereich.

EINSPRITZUNG / Fuel		Drehzahl / RPM			ZÜNDUNG / Ignition		Drehzahl / RPM		
		4000	6500	9000			4000	6500	9000
Drosselklappe / Throttle	3/4	+5	+5	0	Drosselklappe / Throttle	3/4	0	0	0
	3/8	+5	+7	+1		3/8	0	-5	0
	1/8	+5	+7	+2		1/8	-3	-4	0