



Pressezitate zur YZF-R1/SP

MO 6/2006

....Der Gentleman-Racer in der aktuellen Superbike-Liga. Erstklassiges Finish, top austariertes Fahrwerk, saftige Motorenperformance. Die R1 trägt die Stimmgabel zu Recht auf ihren schnittigen Flanken. An dem 2006er Modell stimmt für den engagierten Sportfahrer jeder Ton...
Hatten sich schon vorher lieb, jetzt ist die Beziehung gefestigt: Kupper und die R1 „Vitrinentaugliche Feinwerktechnik mit Dampfhammer-Potenzial. Ein bewegendes Motorrad.“...

MOTORRAD 23/2005

....Die R1 ist ein Kracher, bei dem kaum Wünsche offen bleiben. Deshalb sollen nur feine Verbesserungen ihr für 2006 das Plus an Dynamik geben, um sich gegenüber Vorgängerin und Konkurrenz in den Vordergrund zu schieben...
...Evolution heißt das Zauberwort. Behutsames Perfektionieren im Detail und Pflegen der Stärken. Dafür gebührt Yamaha Applaus. Weil die R1 so ihr gediegenes, edles Wesen behält. Und sie bei Ihrem derzeitigen Reifegrad ohnehin schon verdammt nah dran ist am perfekten Supersportler. Und mit ihrem markanten Outfit sowie dem edlen Finish auf dem besten Weg zur Design-Ikone...

MO 11/2005

....Schnell, stark und vor allen Dingen haarsträubend schön....
... Soverän steht die SP an dem Seitenständer, ihre Edelaccessoires strahlen dich aus dem gedeckten Mattschwarz der Maschine heraus golden an....
...Mehr Racing Spirit ist in Serie kaum zu machen. Auf der Strecke ist die vornehm kolorierte SP ein gieriges, wildes Tier....
...Wer also das Kleingeld für die wunderbare SP hat und ohnehin eingefleischter R1-Fan ist, kommt an der voraussichtlich ab Dezember erhältlichen Edlversion kaum vorbei....
...Hinreißend, mitreißend. Die feine Ausstattung der SP macht aus dem Rohdiamant R1 ein schillerndes Juwel in der Krone des Königs...

MOTORRAD 20/2005

VON SUPER- ZU HYPERSPORT

....Nicht bloß eine R1 mit ein paar anderen Teilen: Die neue R1SP wurde betont auf Rennstrecken-Performance zugespitzt. Das Fahrwerk liegt traumhaft satt....
Welche Gelassenheit in rasender Bewegung. Wie angesaugt liegt dieses Motorrad auf dem Asphalt, während es doch in höchstem Tempo darüber hinfährt. Dabei weist der Circuit de Catalunya wie alle Kurse, auf denen auch Formel-1-Rennen ausgetragen werden, in manchen Passagen deftige Bodenwellen auf. Doch egal, ob die in der Bremszone am Ende der langen Zielgeraden liegen, wo aus Geschwindigkeiten um die 280 km/h hart gebremst wird oder sich in einer der schnellen Bergauf- oder Bergab-Rechtskurven unter die Räder werfen, die neue YZF-R1 SP bleibt unerschüttert. Sie koppelt den Fahrer nicht ab von der Piste, meldet exakt deren Zustand, mildert jedoch ihre Härten. Das schafft Vertrauen und macht auf unangestregte Weise schnell....

PS 10/2005

....Die Yamaha YZF-R1 startet meisterlich vorbereitet in die neue Saison. Mehr Leistung und nochmals verbesserte Fahrbarkeit, daran müssen sich ihre Konkurrentinnen messen. Mit der ebenso exklusiven wie faszinierenden SP geht Yamaha einen konsequenten Weg: Dieses Motorrad muss den Vergleich mit MV Agusta F4 1000 S und Ducati 999R nicht scheuen. Im Gegenteil. PS freut sich schon jetzt auf herrliche Duelle auf dem Track....